



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Lars Dahlin, 070-786 3002
Granskad av: Harald Schaffhauser
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2022-03-31
Gäller t.o.m: 2022-12-31
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Tunnelbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All Personal med behörighet enligt Tri Tub.

Införande av ny trafikåtgärd i BEST-A samt borttagning av trafikåtgärden "Ö" på Tunnelbanan

Detta SM ersätter i sin helhet SM 2022-11 (Komplettering av ursprunglig text i rött nedan)

Bakgrund och förutsättning

Trafikförvaltningen tillsammans med trafikutövaren och D&U-entreprenören på tunnelbanan har identifierat risker med trafikåtgärden Ö. Under ett antal workshops har en sammansatt grupp diskuterat olika trafikåtgärder och kommit fram till ett förtydligande. Grundförutsättningen är att SoS-planeraren alltid ansvarar för att välja rätt skydd eller trafikåtgärd för varje arbete. Arbeten i spår ska skyddas enligt gällande regelverk i Tri Tub.

Arbete i tekniskt system (ATS)

Trafikåtgärden ATS ska användas när ett arbete sker i ett tekniskt system och har trafikpåverkan. Ett arbete i ett tekniskt system med trafikpåverkan kan vara t ex reläbyten, test av RFK, uppdateringar i manöversystem, etc. Vid uttagning av ATS ska Tsm ringa upp till TLC, stämma av uppgifterna och påverkan samt att trafikledningen spärrar/manöverblockerar signalerna in till området.

OBS om arbete även sker i säkerhetszonen ska arbetet SoS-planeras och ett skydd ska tas ut.

Kommentar: Vid arbete i ett tekniskt system som inte har trafikpåverkan kan ATS användas för att anmäla arbetet i BEST-A.

Transport

Trafikåtgärden Transport ska användas när transporter av fordon ska ske. Det kan t ex vara en vagntransport, mätning eller en provkörning som inte kräver stopp för andra rörelser inom området. Transporten rings in och ut enligt nuvarande rutin i BEST-A och skyddas enligt reglerna i Tri Tub om det är ett arbetståg.

OBS Vid en provkörning kräver signaler i stopp in till området ska en provkörningsinstruktion ges ut.

F-skydd

Skyddsformen F-skydd införs i förtid. Se TriM 2022-01.

Ö

Trafikåtgärden Ö slopas härmed på Tunnelbanan

Hans Höwitz
Stf. Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen